

HOCHKAR Bergrennen

presented by

SPORT.LAND. 

VERANSTALTER

Landesradsportverband Niederösterreich
Dreistetten 103a
2753 Dreistetten



ALLGEMEINES

Hochkar Bergrennen p/b  ist ein Bergrennen, das sowohl LizenzfahrerInnen als auch Hobby-Sportlern offensteht. Als solches ist es auch Teil der „ÖRV Radliga“.

Gleichzeitig werden die **Österreichischen Meister** in der **Kategorie Elite Damen und Herren**, sowie die **NÖ Landesmeister der Elite Damen und Herren** ermittelt (Modus: Massenstartrennen).

Für **Jedermänner bzw. -frauen** wird das Rennen im Modus eines **Einzelzeitfahrens** ausgetragen. Die FahrerInnen gehen dabei in 30 Sekunden-Intervallen auf die Strecke.

Termin: 21. August 2021; ab 09.00 Uhr

Rennbüro: 08:00 bis 13:30 Uhr, (ehemalige) Mautstation der Hochkarstraße,
Lassing, 3345 Göstling/Ybbs
Koordinaten: 47.746502, 14.900700

Nummernausgabe: ab 08:00 - Uhr im Rennbüro

Starter, die über keine Lizenz verfügen, müssen zur Kontrolle der Kategoriezugehörigkeit, einen amtlichen Lichtbildausweis vorweisen. Lizenznehmer bitte die Lizenz vorweisen.

Als Kautions für den Chip wird entweder die Lizenz oder ein Betrag von €20,- einbehalten; diese werden nach Ende des Rennens im Rennbüro wieder retourniert. Der nächste Bankomat befindet sich in Göstling, ca. 5 km entfernt.

Siegerehrung: Oberer Parkplatz -Zielgelände
Höhe „Skiverleih Joschi“

Quartiere: Tourismus-IG Ybbstaler Alpen








baumit.com













www.ybbstaler-alpen.at

info@ybbstaler-alpen.at

T +43-7484/93049

Homologierung: erl. Ernst Tazreiter 08.05.2021

Teamleiterbesprechung: 09.30 Uhr, Feuerwehrhaus der Gmde Lassing (siehe oben)

STRECKE

Jedermänner/-frauen und Elite Damen

Start: (Ehemalige) Mautstation der Hochkarstraße

Ziel: Hochkar, oberer Parkplatz, Höhe „Skiverleih Joschi“

Streckendetails: Länge: 8,8 km Höhenunterschied: 791 Hm

Elite Herren:

Start: (Ehemalige) Mautstation der Hochkarstraße

Ziel: Hochkar, 200m vor dem Geischlägerhaus auf 1750m

Streckendetails: Länge: 54,5km Höhenunterschied d. Schlussanstiegs: 1063 Hm

Startrunde: Mautstation – B25 - Lassing – Mendlingtalstraße (L6179) – Sandgraben – Hollenstein – B31 – Göstling/Ybbs – B25 – Mautstation

Schlussanstieg zum Geischlägerhaus

Streckensperre: Im Jedermannrennen ist die Strecke für den öffentlichen Straßenverkehr NICHT gesperrt. Es dürfen Fahrzeuge hinauf, jedoch nicht hinunterfahren. Es gilt folglich die allgemeine Straßenverkehrsordnung (StVO 1960) und es besteht des weiteren Helmpflicht!

Das Aufwärmen auf der gesamten Rennstrecke ist ab 8.45 Uhr aus Sicherheitsgründen verboten und führt zur sofortigen Disqualifikation!

Nach dem Rennen dürfen die SportlerInnen mit dem Fahrrad wieder ins Tal fahren. Bitte stets rechts bleiben und die hochfahrenden SportlerInnen im Auge behalten.

Im Rennen der Elite Herren und Damen ist die Strecke hinauf auf das Hochkar in beiden Richtungen gesperrt (Ausnahme: Linienbus).

ALPIA

ARAplus⁺

ARBÖ

**BAU
MIT**
baumit.com



SPORT.LAND.

ribarich
architektur/buro

**Ybbstaler
Alpen**
Mostriertel

Hochkar

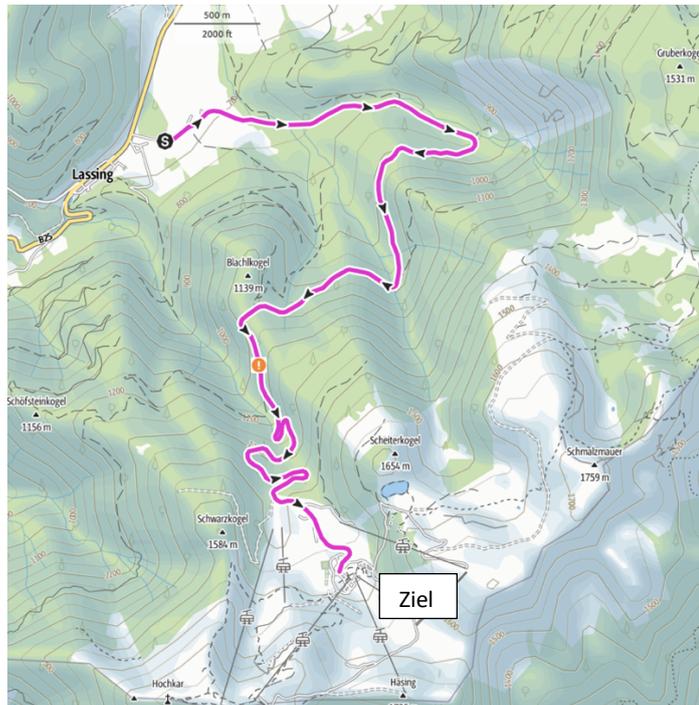


Abb.1: Streckenplan Jedermann/frau-Rennen bzw Elite Damen

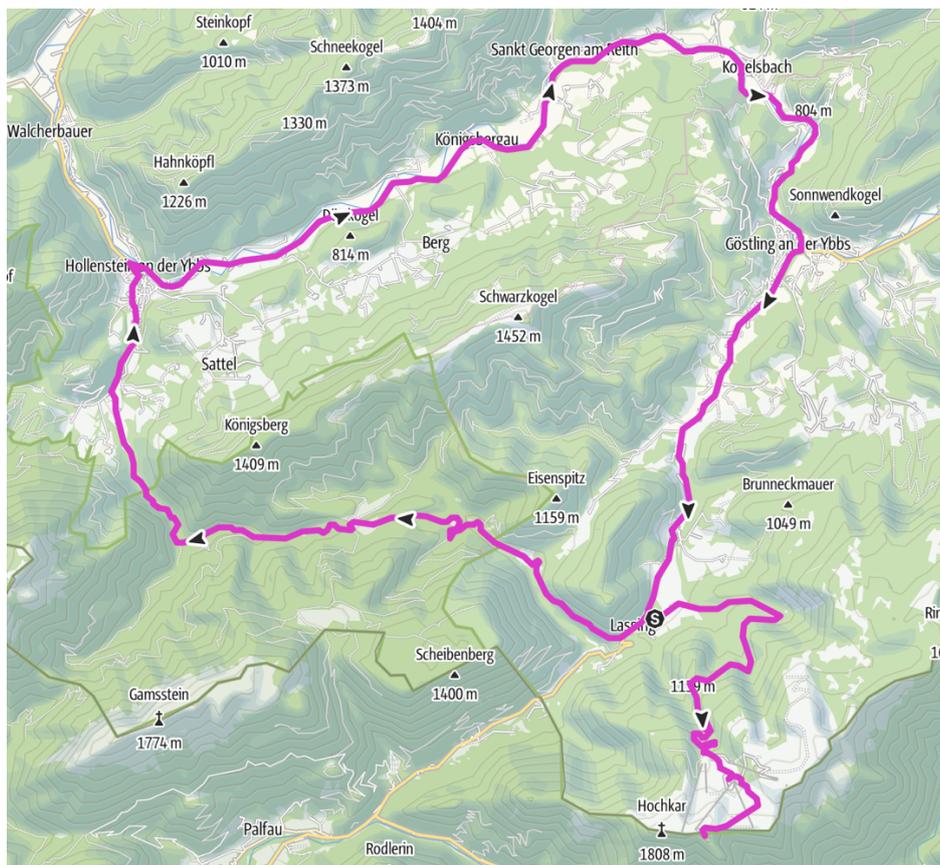


Abb. 2: Elite Herren: Startrunde und Anstieg - Überblick



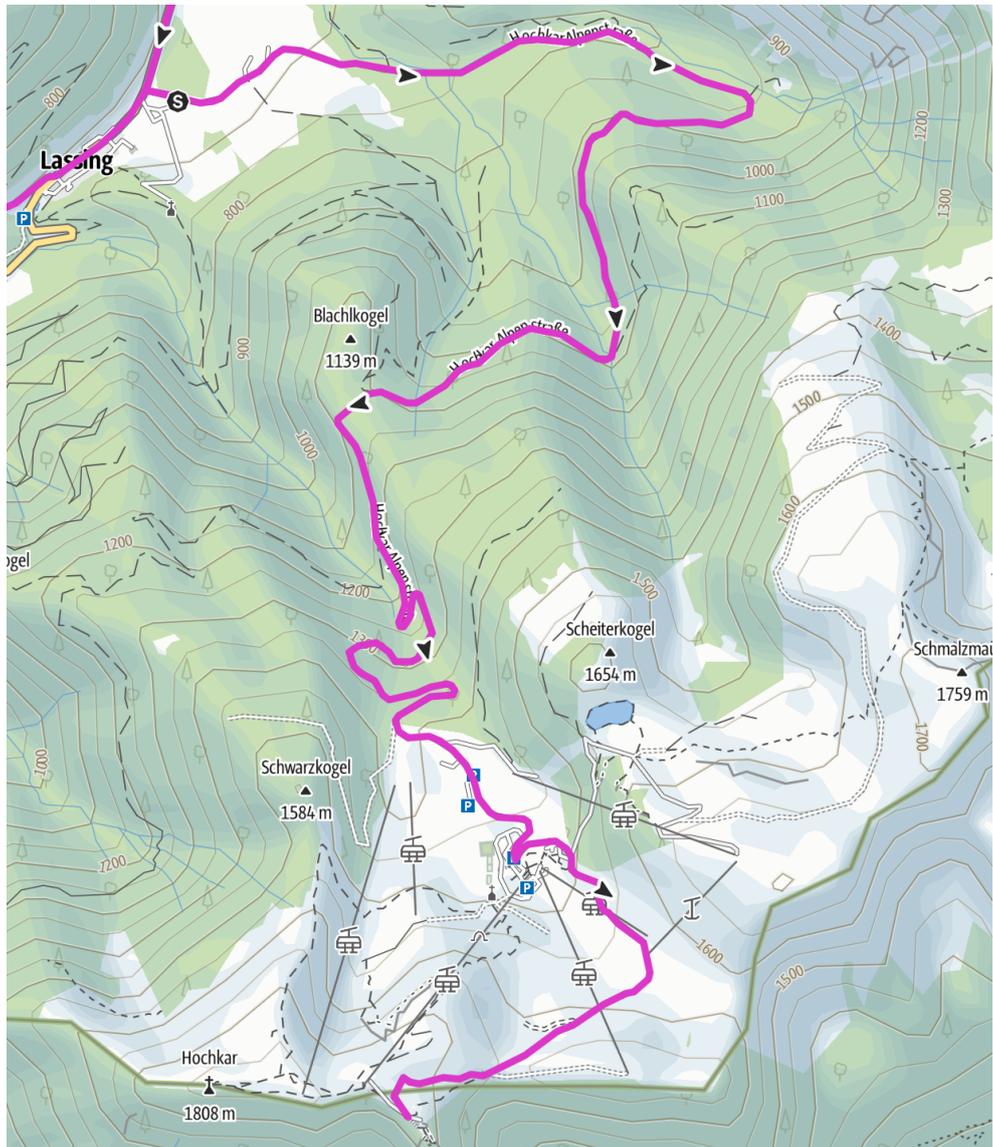


Abb. 3: Elite Herren: Ausschnitt - Anstieg von Lassing über Parkplatz Hochkar zum Geiszlagerhaus

Jedermänner/-frauen

Startaufstellung: Die FahrerInnen müssen sich spätestens 5 Minuten vor ihrem Start an der Startrampe einfinden.

Verhalten während des Rennens:

Es gilt die Straßenverkehrsordnung. Es darf ausschließlich der rechte Fahrstreifen befahren werden. Um ein gefahrloses Überholen zu sicherzustellen, gilt das Gebot, am äußersten rechten Straßenrand zu fahren. Kurvenschneiden ist strengstens untersagt und führt ebenfalls zur Disqualifikation!

ALPIA

ARAplus⁺

ARBÖ

BAUMIT
baumit.com



**MAÜTNER
MARKHOF**
1841

SPORT.LAND.

ribarich
architekturbüro

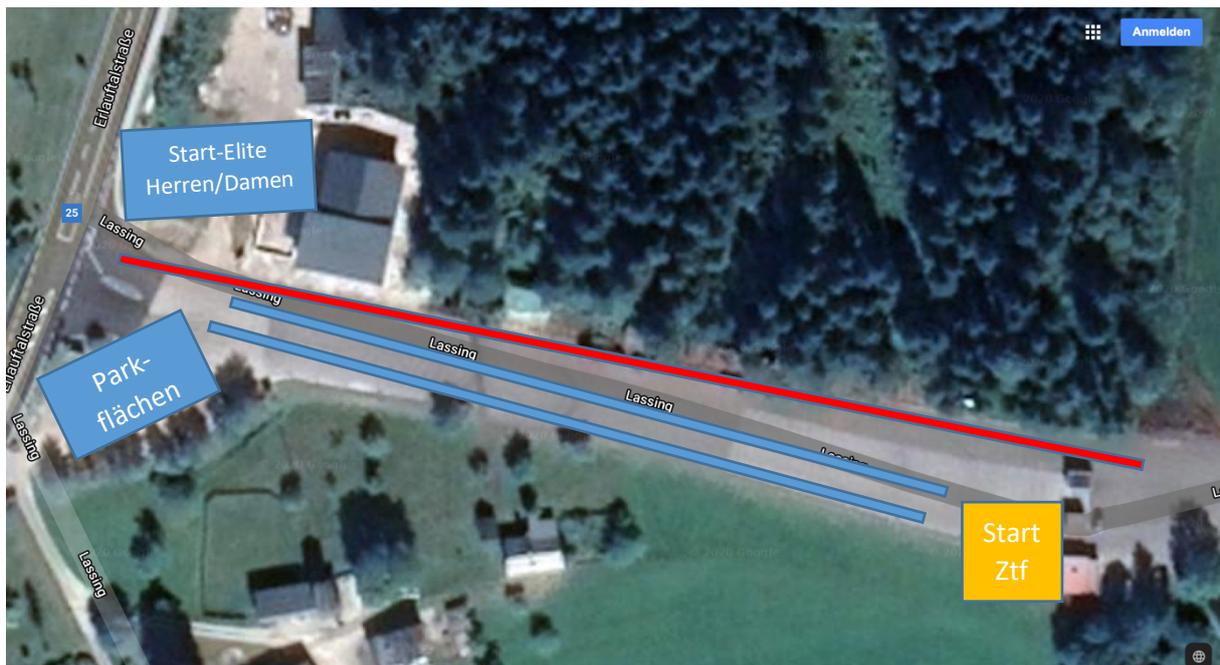
**Ybbstaler
Alpen**
Mostriertel

Hochkar

Die Einhaltung des Regelwerks wird von patrouillierenden Rennkommissaren sichergestellt.
Es gilt selbstverständlich Helmpflicht.

Duschmöglichkeit: Aufgrund der Vorgaben der Bundesregierung dürfen keine Duschmöglichkeiten angeboten werden.

Parkplätze: Die Teilnehmer werden dazu angehalten, die Parkplätze vor der ehemaligen Mautstation zu verwenden. Hier können die Betreuerfahrzeuge in drei Reihen mit entsprechendem Abstand geparkt werden. Für die Einhaltung dieser Parkordnung sind Ordner eingeteilt.



Weitere Parkmöglichkeiten stehen im Ort Lassing zur Verfügung. Bitte diese ebenso nutzen!

Covid-Prävention: Ein Covid-19 Präventionskonzept wird zeitgerecht, alle zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Regeln berücksichtigend auf der Website des LRV NÖ veröffentlicht.

ALPIA

ARAplus⁺

ARBÖ

BAU
MIT
baumit.com



MAÜTNER
MARKHOF
1841

SPORT.LAND. N

riбарich
architektur/buro

Ybbstaler
Alpen
Mostriertel

Hochkar

ANMELDUNG

Kategorien:

Jedermann/-frauen - Einzelzeitfahren:

Frauen:

Altersklasse II – 45+	8,8 km	9.10 Uhr
Altersklasse I – U45 (Jg. 2005 – Jg 1977)	8,8 km	anschließend

Männer:

Altersklasse III – 55+	8,8 km	anschließend
Altersklasse II – 40 – U55 (Jg. 1981 – Jg. 1977)	8,8 km	anschließend
Altersklasse I – U40 (Jg. 2004 – Jg 1982)	8,8 km	anschließend

Lizenzierte - Massenstartrennen:

ME/MU23	54,5 km	10.30 Uhr
WE/WU23/Juniorinnen	8,8 km	11 Uhr

Die Kategorien Master und Junioren dürfen im Rennen der Jedermänner/-frauen starten.

Preise:

Lizenzierte

Elite/U23	350-250-150-100-90-80-70-60
Elite Frauen/U23/Juniorinnen	350-250-150-100-90-80-70-60

Jedermann/-frauen

Die ersten Drei je Kategorie werden mit Sachpreisen geehrt.

Nennungen:

Die Nennungen erfolgen über www.computerauswertung.at. Die Anmeldeplattform wird am **24. Juni 2021** freigeschalten. Am Tag nach dem Nennschluss kann die Startliste mit den Startzeiten ebendort eingesehen werden. Der Veranstalter behält sich vor die Anzahl der Teilnehmer zu limitieren und folglich die Anmeldung frühzeitig zu schließen. Danach sind keine Nennungen (Nachnennungen) mehr - auch nicht vor Ort - möglich.

Startgeld:

Lizenzierte:

Startgelder laut ÖRV-Regulativ.

Jedermann/-frauen



Das Startgeld beträgt €25,-. Die Startplätze sind auf 200 limitiert; die Vergabe erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldungen; damit die Anmeldung gültig wird, bedarf es der Einzahlung des Startgeldes. Ist das Startgeld nicht innerhalb von 10 Tagen nach Anmeldung auf dem Konto des Veranstalters eingelangt, erlischt die Registrierung. Ist das Startplatzkontingent erschöpft, wird eine Warteliste erstellt, aus der Startplätze von ungültigen Nennungen aufgefüllt werden.

Bei Absage des Rennens, die aufgrund von Umständen höherer Gewalt notwendig geworden ist, erfolgt keine Rückvergütung der Startgebühr.

Starter müssen über eine adäquate Unfallversicherung verfügen; Startern, die über keine Lizenz verfügen, wird empfohlen, eine ÖRV Bike-Card, die neben anderen Vergünstigungen eben diesen Versicherungsschutz inkludiert, zu lösen. Dies kann bei der Startnummernausgabe vor Ort erfolgen.

Nennschluss: 16. August 2021

Kontoinformationen

Kontoinhaber: LRV NÖ
Bankinstitut: BAWAG PSK
IBAN: AT80 6000 0005 1004 9640
BIC: BAWAATWW
Verwendungszweck: *Name des Starters*

Weitere Infos und Link zur Anmeldeplattform unter: www.lrv-noe.at

